ULM

Zen Altitude renforce son activité au départ de Pierrefonds avec deux nouvelles machines

Contrainte à recentrer son activité sur l'aéroport de Pierrefonds en raison d'une réglementation qui limite à 40 km autour d'un aéroport les survols touristiques en ULM, Zen Altitude renforce son activité en alignant deux nouveaux appareils Alpha Trainer flambant neuf.

Les deux alpha Trainer viennent renforcer la flotte de Zen Altitude composée deux ULM et deux gyrocoptères.

Sur le parking de l'aéroport de Pierrefonds les deux nouvelles montures de Zen Altitude ne passent pas inaperçues. Avec leurs ailes dépourvues de haubans déployées comme celles d'un albatros, leurs fuselages à l'aérodynamisme particulièrement soigné, les deux Alpha Trainer de Zen Altitude font davantage penser à des avions qu'à des ULM qu'ils sont pourtant.

Johnny Vaulbert, le gérant de Zen Altitude, les a déniché en Slovénie. *« Au salon ULM de Blois j'ai rencontré Chistian Stuck qui au travers de Finesse Max représente en France Pipistrel le constructeur slovène des Alpha Trainer. »*

Crée par Ivo Boscarol, Pipistrel construit des ULM depuis 1982. A l'origine il s'agissait d'ULM pendulaires. *« Aujourd'hui, la gamme est composée d'ULM, de planeurs, de motoplaneurs mais aussi du Panthera, un avion quadriplace »*, indique Christian Stuck. *« L'Alpha Trainer est fabriqué à partir de matériaux composites en utilisant les technologies les plus modernes. La masse à vide qui n'est que de 100 livres, est inférieure à celle des appareils concurrents. Cette légèreté associée à une trainée réduite est une des raisons permettant à l'Alpha Trainer d'allier de bonnes performances et une faible consom-mation. Pour rester dans la catégorie ULM et respecter la réglementation de 1998, la masse maximale au décollage est de 472,5 kg pour un poids à vide de 290 kg.. »*

Ces arguments ont séduit Johnny Vaulbert. *« Avant j'étais dans l'immobilier, »* confie-t-il. *« Je gérais du patrimoine immobilier, c'était un peu le bureau des pleurs. Maintenant je pilote par passion et j'ai décidé d'en faire mon métier. »*

Johnny Vaulbert apprend à piloter des pendulaires avec Felix. En 2007 il reçoit en kit un premier ULM multi-axes FK9 Mark 4. Il le construit lui-même dans son garage, en 300 heures de travail. L'année suivante, il fonde Zen Altitude. Une deuxième machine du même type vient compléter la flotte. En 2012, Johnny Vaulbert est le premier à faire voler dans le ciel de la Réunion des ULM gyrocoptères.

SURVOL DU VOLCAN

A l'origine Zen Altitude partageait son activité entre Gillot et Pierrefonds. *« Désormais j'ai transféré la totalité de mes vols touristiques à Pierrefonds »*, poursuit Johnny Vaulbert. *« Jusqu'en 2013, une réglementation spécifique à l'ULM n'était pas appliquée à La Réunion. Outre le fait que vous ne pouvez pas voler avec un ULM entre deux aérodromes mais obligatoirement revenir sans vous poser à votre point de départ, vous ne pouvez pas vous en éloigner de plus de 40 km. Au départ de Gillot cela ne permet pas d'aller survoler le volcan ce qui est rédhibitoire pour des vols touristiques. Même les sociétés d'ULM installées à Cambaie sont pénalisées. J'en connais une qui a perdu 70% de son chiffre d'affaires. Celles qui sont installées à Gillot envisagent toutes de déménager à Pierrefonds dans la mesure où à partir de l'aéroport du Sud l'essentiel des sites intéressants sont accessibles en respectant la règle des 40 km. »*

Hans Techer est l'un des pilotes employé comme auto-entrepreneur par Zen Altitude. Il a été conquis par l'Alpha Trainer. *« Il est équipé du moteur Rotax 912 de 80 CV qui est reconnu pour sa fiabilité. Il le propulse à 200km/h (108 noeuds), ce qui est la vitesse atteinte par un Cessna 172. Ce moteur lui permet aussi de décoller sur des distances très courtes et de grimper à plus de 5m/s (1000 pieds/min).Le moteur Rotax 80 CV constitue la meilleure motorisation pour un appareil d'entrainement car il fonctionne en douceur et de manière fiable, consomme peu et atteint généralement le potentiel de 2000 heures /15 ans.»*

Démonstration en vol. Après un décollage en douceur de Pierrefonds, l'Alpha Trainer prend sans effort de l'altitude jusqu'à flirter avec le Piton des Neiges à 3 000 m d'altitude. L'appareil est particulièrement silencieux. Les deux Alpha Trainer viennent renforcer la flotte de Zen Altitude qui compte déjà deux ULM et deux gyrocoptères. *« En moyenne nous transportons un millier de passagers par an »*, indique Johnny Vaulbert. *« Nous réalisons une moyenne de 500 heures par machine. Les deux nouveaux Alpha Trainer seront réservés aux survols touristiques. Avec le reste de la flotte nous allons relancer l'activité école. Avec son aile haute sans haubans, l'Alpha Trainer est l'appareil idéal pour les vols touristiques. Les surfaces vitrées descendent très bas offrant une visibilité exceptionnelle. Avantage de l'ULM le passager est seul à bord avec le pilote ce qui lui permet de profiter au maximum du paysage. »*

Alain Dupuis

Caractéristique de l'ULM l'appareil n'emporte avec le pilote qu'un seul passager ce qui est idéal pour les survols touristiques.

Sur l'aérodrome de Pierrefonds, de droite à gauche, Johnny Vaulbert, gérant de Zen Altitude, Christian Stuck, représentant en France de Pipistrel le constructeur slovène des Alpha Trainer et le pilote Hans Técher.

Vol en patrouille pour l'Alpha Trainer de Zen Altitude au dessus du cirque de Cilaos. (Photo A.D.)